
























LEGENDA

-  sloup SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo se směrovým signálem
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro cyklisty
-  návěstidlo pro chodce se zvukovým návěstidlem
-  návěstidlo společné pro chodce a cyklisty se zvuk. návěstidlem
-  návěstidlo zelené doplňkové šípky
-  návěstidlo žlutého světla ve tvaru krácejícího chodce
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  návěstidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty
-  přepínač na blikající žlutou
-  chodecké tlačítko výzvoně
-  chodecké tlačítko výzvoně s odpojováním SZN
-  trolejový kontakt tramvajového detektoru
-  přijímací anténa zvukových návěstidel
-  řadič SSZ/koordinační skříně
-  smyčka automobilového detektoru
-  konstrukce trolejového vedení – nová/stávající
-  kamera videodetekce
-  virtuální smyčka automobilového detektoru
-  VDZ
-  obruby – nově/stávající
- sloupek SDZ, sloup VO, sloup SSZ, sloup trakce
- sloup VO, trakční sloup – nový
- signální a varovné pásy pro nevidomé
- bezbariérové úpravy

nová komunikace

Poznámky:

- Signální a varovné pásy pro nevidomé jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (02/2010) a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Signální a varovné pásy budou provedeny z barevně kontrastní reliéfní dlažby. Signální pásy musí končit u přirozené vodicí linie, jinak je nutné vodicí linii vytvořit, např. zvednutím obrub na min. 6cm.
- Přihlašovací trolejový kontakt DTB1 je umístěn 203m před stopčárou TB. Zároveň má funkci jako ohlašovací trolejový kontakt DTB2 (SSZ 9.221). Přihlašovací trolejový kontakt DTB2 je umístěn 96m před stopčárou TB. Odhlašovací trolejový kontakt DTB3 je umístěn na stopčáře TB. Zároveň má funkci jako přihlašovací trolejový kontakt DTB1 (SSZ 9.217). Přihlašovací trolejový kontakt DTD1 je umístěn 223m před stopčárou TD. Zároveň má funkci jako ohlašovací trolejový kontakt DTE2 (SSZ 9.217). Odhlašovací trolejový kontakt DTD2 je umístěn na stopčáře TD. Zároveň má funkci jako přihlašovací trolejový kontakt DTE1 (SSZ 9.221). Impulsy pro trolejové kontakty DTB1 a DTD1 jsou vedeny po koordinačních kabelech.
- Trolejový kontakt DTB2 je kabelově připojen do SSZ 9.221. Impuls je veden po koordinačním kabelu.
- Veškeré stavební úpravy včetně řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je převzato z návrhu hlavního projektanta.
- Dopravní značení je převzato z návrhu hlavního projektanta.
- Osazení kamery televizního dohledu je součástí jiné akce.
- (16) pouze základ sloupu.
- ** PMJ SSZ = SS201+ER v rámci rozvodů NN.
- *** Zařízení jiné koordinované akce.

INVESTOR CENTRAL GROUP 33. investiční s.r.o.	OBJEDNATEL EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o.
HLAVNÍ PROJEKTANT ETC s.r.o. <small>ANNY LETENSKÉ 24/7 120 00 PRAHA 2 TEL: +420 224 211 708 E-mail: info@etc-transport.com</small>	PROJEKTANT SSZ MĚSTSKÁ TELEMATIKA s.r.o. <small>OLŠANSKÁ 54/3 130 00 PRAHA 3 E-mail: info@telematika.cz</small>
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JIŘÍ SOUČEK	VYPRACOVALI ING. KRISTÝNA TOMKOVÁ, JAKUB POLÁCH
NAZEV AKCE ÚPRAVA ULICE PODĚBRADSKÁ A VÝSTAVBA NOVÉ KŘÍŽOVATKY SSZ 9.909 PODĚBRADSKÁ - OP HLOBĚTÍN REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	ČÍSLO ZAKÁZKY RD-026-024
	DATUM DOKONČENÍ BŘEZEN 2024
	STUPEŇ DOKUMENTACE KÓD RDS 20240325
NAZEV PŘÍLOHY SITUACE STANOVENÍ SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	MĚŘÍTKO 1:200
	ČÁST PD FORMÁTY 6x A4
	ČÍSLO PŘÍLOHY